

CUPRINS

Prefață.....	5
Câteva cuvinte despre căile ferate	7
Legat de cale	7
Pe șine, dar cu tracțiune cabalină.....	16
Spatele calului și ecartamentul	17
„Sute, mii de căii ferate!” Începuturile construcțiilor de căi ferate în Ungaria	25
Propunerea-program al lui Széchenyi István.....	35
Politica feroviară a țării înrte 1850 și Compromisul austro-ungar de la 1867	39
Căile ferate din țară de la Compromisul austro-ungar de la 1867 până în 1880	45
Precedentele construcțiilor de căi ferate din Banat.....	51
Nașterea unei societăți tipic privată, o întreprindere puternică – StEG.....	57
Capitalul StEG și căile ferate ale sale din Ungaria.....	63
Societatea de căi ferate de stat de Sud-Est. De la Pesta până la Szeged	73
StEG continuă construcția liniei între Szeged și Timișoara.....	78
Vestul a sosit în Timișoara	82
Primele locomotive pe malurile Begăi	85
Crocodilii.....	87
Locomotivele tip Norris fabricate de firma Cockerill	89
Prima locomotivă din Ungaria, apoi din Timișoara.....	89
Locomotivele „Komárom” și „Hont”	92
De unde a venit „Austria”?	93
A cincea locomotivă: „Wartberg”	96
Au mai venit câteva.....	97
Estul sălbatic?	100
Construcția căii ferate necesită teren. Exproprieri	104
Traseul, planul de situație, secțiunea longitudinală, infrastructura, suprastructura căii.....	110
Lucrări de artă.....	117

Pod spre Banat. Podul peste Tisa de la Szeged	133
Podul de la Szeged, oarecum pe jumătate pod bănațean	135
Podul proviyâzoriu, de lemn.....	135
Lucrări pregătitoare ă vederea construcției podului	136
Ernest Cézanne (1830–1876), proiectantul și constructorul podului peste Tisa, de la Szeged	141
Planșele desenate ale proiectului.....	147
Datele principale al construcției podului.....	196
Dantele peste râul Tisa.....	196
Culeele și somptuosul viaduct	200
Însuși Jókai a coborât.....	202
La fel de rezistent cât de somptuos	205
A binevoit să introducă cuiul-cheie	206
Fotografii privind construcția podului.....	208
Expertiza din anul 1898	218
În perioada interbelică și moartea podului.....	221
Giuvaerul Szegedului, poarta Banatului în imagini	231
Clădiri	236
Stații	236
Gara mare din Timișoara	275
Cantoane	290
Comunicarea între stații și cantoane.....	305
Despre etatizarea liniilor de cale ferată a societății privilegiate austro-ungare....	319
Organizarea construcției și întreținerii liniei de cale ferată.....	330
Primul director general al StEG, J. Maniel (1813–1871).....	333
Calea ferată și marea inundație din Szeged.....	354
După primul război mondial.....	362
Căile ferate tăiate ale țării dezmembrate	362
Întâmplări în stația Jimbolia.....	369
De la al doilea război mondial până în zilele noastre	373
Anexe.....	375
Surse, bibliografie selectată.....	443
Rezumat	448
Summary	450
Cuprins	452
Content.....	454
Tartalom.....	456