

CUPRINS

Prefață.....	5
Întemeierea StEG, domeniile, uzinele și furnalele din Banat.....	7
Activitatea StEG în țară privind construirea căilor ferate	9
Calea ferată Timișoara–Iasenova–Bazias, parte integrantă a rețelei feroviare din Ungaria.....	12
Contractul de concesiune a căii ferate	13
Contractul „secret”	17
Exproprierea terenurilor necesare construirii căilor ferate	20
Descrierea generală a căii ferate, lucrările de construire.....	24
Costul lucrărilor.....	36
Inaugurarea festivă a căii ferate.....	37
Timișoara a beneficiat pe deplin de această cale ferată.....	40
Călătoria a doi suverani.....	51
Datele tehnice ale căii ferate. Traseul căii și planul de situație.....	55
Calea ferată pe teritoriul Timișoarei	58
Un monument feroviar dispărut.....	63
Planul de situație al căii ferate	67
Planuri longitudinale (1873, 1890, 1893)	72
Profilul transversal tip.....	77
Infrastructura căii.....	79
Poduri, podețe	80
Câteva informații despre construirea podețelor și podurilor de cale ferată din Ungaria.....	80
Poduri între Timișoara și Șag.....	112
Podul ”Baziașului” peste Bega – ”Podul Morții”	112
Poduri între Șag și Jebel.....	124
Podul peste Timiș la Șag	124
Primul pod de la Șag	125
Podul reconstruit în 1874. Cel de-al doilea pod de la Șag	131
Ridicarea podului în 1879.....	133
Cel de-al treilea pod de la Șag, construit în 1899 de către MÁV.	
A trăit doar 13 ani.....	134
Cel de-a patrulea pod, construit de către MÁV în 1913	143

Surpriza	150
Poduri între Sag și Baziaș	158
Poduri între Șag și Jebel.....	158
Poduri între Jebel și Voiteni	174
Poduri între Voiteni și Deta.....	177
Poduri între Deta și Stamora-Moravița.....	179
Poduri între Stamora-Moravița și Vârșeț.....	187
Poduri între Vârșeț și Iasenova	190
Poduri între Iasenova și Biserica Albă	204
Poduri între Biserica Albă și Baziaș	209
Suprastructura căii	219
Clădiri.....	255
Stații de cale ferată	255
În scurt despre primele stații între Timișoara și Baziaș	257
Stații pe profilul longitudinal din 1893	262
Cantoane între Timișoara și Baziaș	316
Comunicarea între stații și cantoane.....	325
Siguranța circulației.....	336
Despre etatizarea liniilor de cale ferată a societății privilegiate	
austro-ungare.....	341
Organizarea serviciului de construcții și întreținere a căii ferate.....	350
În perioada StEG	350
În perioada MÁV	351
Varga György, inspector al construcțiilor și întreținerii, apoi șef al departamen-	
tului de construcții.....	355
Câteva date despre traficul stațiilor	369
Marile proiecte de modernizare ale MÁV în 1916	374
După primul război mondial.....	376
După cel de-al doilea război mondial până în zilele noastre.....	380
Anexe	
Anexa 1. Licența pentru calea ferată de fier din 1 ianuarie 1855 privind liniile	
din nord și sud-est.....	382
Anexa 2. Unități de măsură, monede	391
Anexa 3. Regulamentul privind normele de examinarea calității fierului	
utilizat pentru construcția podurilor de fier	393
Anexa 4. Regulamentul Ministerul Regal al Comerțului din Ungaria	
nr. 48.881 privind inspecția periodică a structurii podurilor	
de fier de cale ferată.	398
Anexa 5. Regulamentul nr. 30.666/1906 al Ministerul Regal al Comerțului	
din Ungaria din 1907 privind proiectarea, dimensionarea, consoli-	

darea și inspecția periodică a structurii de fier a podurilor de cale ferată	406
Anexa 6. Podurile de pe profilul longitudinal din 1893	441
Anexa 7. Reconstrucția podurilor de către MÁV.....	444
Anexa 8. Situația cantoanelor în 1874	446
Anexa 9. Case de pază a liniilor pe profilul longitudinal din 1893	450
Anexa 10. Lista denumirilor geografice	452
Surse, bibliografie selectată.....	454
Istoricul căii ferate Timișoara–Baziaș (rezumat).....	458
The History of the Temesvár/Timișoara–Baziaș Railway (summary).....	460
Cuprins	462
Content	465
Tartalom.....	468