

TARTALOM

Előszó	5
Az OÁVT létrehozása, annak bányászati uradalmi, hűtési, gyári.....	7
Az OÁVT vasútépítési tevékenysége az országban	9
A Temesvár–Jászénova–Báziás vasútvonal a magyarországi vasúthálózat szerves része	12
A vasútvonal engedélyokmánya	13
A „titkos szerződés”	17
A vasútépítéshez szükséges telek kisajátítása.....	20
A vasút általános leírása, építési munkák	24
Építési költségek	36
A vasútvonal ünnepélyes átadása	37
Temesvár igen nagy hasznát látta.....	40
Két uralkodó utazása	51
A vasútvonal műszaki adatai. Vonalvezetés és helyszínrajz	55
A vasútvonal Temesváron	58
Egy eltűnt vasúti emlékmű	63
Helyszínrajz	67
Hossz-szelvény (az 1873-as, az 1890-es, valamint az 1893-as kézi hossz-szelvény)	72
Keresztszelvény	77
Alépítmény.....	79
Hidak, átereszek	80
Néhány tudnivaló a magyarországi vasúti átereszekről és hidakról.....	80
Előírások átereszek és hidak tervezésére és építésére	85
Mintatervek.....	90
Átereszek.....	91
Hidak.....	94
A hidaknál felhasznált vasanyag minőségi feltételei	103
A hidak falazatai	110
Hidak Temesvár és Ság között	112
A „báziási vasút” hídja a Begán – „Halálhíd”	112

Hidak Ság és Zsebely között.....	124
A sági Temes-híd	124
Az első sági híd.....	125
Az 1874-ben átépített sági híd. A második sági híd	131
A sági híd magasztása 1879-ben	133
A harmadik sági híd, 1899. A MÁV új hidat épít a régi pilléreken. Élt 13 évet.....	134
A negyedik sági híd, építette a MÁV 1913-ban	143
A meglepetés	150
Hidak Ság és Báziás között.....	158
Hidak Ság és Zsebely között	158
Hidak Zsebely és Vojtek között	174
Hidak Vojtek és Detta között.....	177
Hidak Detta és Sztamora-Moravica között	179
Hidak Sztamora-Moravica és Versec között	187
Hidak Versec és Jaszenova között.....	190
Hidak Jaszenova és Fehértemplom között.....	204
Hidak Fehértemplom és Báziás között.....	209
Felépítmény	219
A vágány és az ágyazat	220
A sín.....	220
Kitérők	233
Váltók.....	236
Talpfák.....	242
Telítés nélküli talpfák.....	242
Sókkal telített talpfák.....	242
Kátránnyal telített talpfák.....	252
Magasépítmények.....	255
Állomások.....	255
Röviden a vasútvonal első állomásai Temesvártól Báziásig.....	257
Állomások az 1893-as hossz-szelvényen.....	262
A temesvári Nagyállomás	263
Zsebely állomás	270
Vojtek állomás	272
Detta állomás.....	274
Sztamora-Moravica állomás.....	276
Versecvát állomás	277
Versec állomás.....	277
Az első verseci állomás.....	278
Lagerdorf megállóhely.....	289
Jaszenova állomás.....	289

Fehértemplom állomás.....	296
Báziás állomás.....	298
Őrházak Temesvár és Báziás között.....	316
Értekezés az állomások között.....	325
A forgalom biztonsága, jelzőberendezések.....	336
Az OMÁV magyarországi vonalainak államosítása.....	341
A vasútvonal építésének és üzemeltetésének közegei.....	350
Az OÁV, később OMÁV időszakában	350
A MÁV időszakában	351
Varga György, az építés és fenntartás felügyelője, majd főnöke.....	355
Néhány szó a forgalomról.....	369
A MÁV hatalmas fejlesztései és tervek 1916-ból.....	374
Az első világháború után	376
A második világháborútól napjainkig.....	380
Mellékletek:	
1. melléklet. Az 1855. évi január hó 1-én kelt vaspályaengedélyezési okmány az északi és délkeleti vonal tárgyában	382
2. melléklet. Mértékegységek, pénznemek.....	391
3. melléklet. Szabályrendelet a vashidak felszerkezetéhez használandó vasanyag minőségi megvizsgálásánál követendő eljárás tárgyában.....	393
4. melléklet. A kereskedelemügyi m. kir. miniszternek 48.881. számú szabályrendelete, a vasúti vashidak szerkezetének időszakonkénti megvizsgálása tárgyában.....	398
5. melléklet. A kereskedelemügyi m. kir. miniszter 1907. évi 30.666/1906. sz. rendelete, a vasúti hidak vasszerkezetének tervezéséről, méretezéséről, megerősítéséről és időszakos vizsgálatáról.....	406
6. melléklet. Hidak az 1893-as kézi hossz-szelvényen.....	441
7. melléklet. Hidak átépítése a MÁV által	444
8. melléklet. Az őrházak kimutatása 1874-ben.....	446
9. melléklet. Vonalőrházak az 1893-as kézi hossz-szelvényen	450
10. melléklet. Földrajzi nevek jegyzéke	452
Források, válogatott bibliográfia	454
Istoricul căii ferate Timișoara–Baziaș (rezumat).....	458
The History of the Temesvár/Timișoara–Baziaș Railway (summary).....	460
Cuprins	462
Content	465
Tartalom.....	468