

TARTALOM

ELŐSZÓ	5
A VALKÁNY-PERJÁMOS-VASÚTVONAL ÉPÍTÉSTÖRTÉNETE.....	7
A bánsági vasútépítések kezdetei	7
Az OÁV létrejötte és szerepe a bánsági vasutak építésében	8
Vasutat, de olcsón. Néhány szó a helyi érdekű vasutakról	13
Minden állami segélyezés nélkül, de 30 évig adómentesen. Az engedély- okmány	17
„A' szándokolt vassuti munka bátran megkezdhetik". A vasútépítéshez szükséges telek megszerzése.....	20
A pálya vezetése alaprajzban	29
Hosszmetszet.....	35
Felépítmény	38
Műtárgyak	40
Magasépítmények, állomások.....	44
Vigyázz, ha jön a vonat!	58
Építési költségek	64
Átadás, üzemeltetés	65
Szilárd és csinos.....	68
Beváltotta-e a reményeket első olcsó vasútunk?.....	70
MEGH OSSZABBÍTÁS PERJÁMОСТÓL VARJASIG.....	75
A vonal Varjasig való meghosszabbítása	75
Egyezmény Varjas község és az OMÁV között	78
Az engedélyokmány	80
Közigazgatási bejárás és a munkálatok elkezdésének engedélye.....	84
„Perjámosnak e vasut építése nem igen tetszik..."	87
A Perjámos–Varjas–vasútvonal műszaki adatai	89

A MÁV TULAJDONÁBAN	112
A vasútvonal a MÁV tulajdonába kerül.....	112
VARJASTÓL TEMESVÁRIG	114
A Temesvár–Szentandrás–Varjas helyi érdekű vasút.....	114
TRIANON UTÁN.....	119
A trianoni békediktátum hatása.....	119
VONTATÁS, AVAGY A VONALON TELJESÍTŐ MOZDONYOKRÓL.....	126
A vonalon teljesítő mozdonyokról.....	126
Néhány szó a gőzmozdonyok számozásáról és jelöléséről.....	130
TEMESVÁRTÓL VALKÁNYIG. UTAZÁS 2017 ŐSZÉN	133
MELLÉKLETEK	146
1870. évi XXVII. törvénycikk a valkány-perjámosi másodrendű gőzmozdony-vasút kiépítése tárgyában	146
Magyar–román helységnévtár	156
Román–magyar helységnévtár	157
FORRÁSOK, VÁLOGATOTT BIBLIOGRÁFIA	158
PRIMA CALE FERĂTĂ VICINALĂ DIN MONARHIA AUSTRO-UNGARĂ. ISTORICUL CĂII FERATE VALCANI-PERIAM-VARIAŞ (Rezumat).....	160
THE FIRST VICINAL RAILROAD IN THE AUSTRO-HUNGARIAN MONARCHY. THE HISTORY OF THE VALCANI/VALKÁNY-PERIAM/PERJÁMOS-VARIAŞ/VARJAS RAILWAY (Summary)	162